

**КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ**



ОГЛАВЛЕНИЕ

ГЛАВНОЕ	03
ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ	06
МОДЕРНИЗАЦИЯ	17
ИННОВАЦИИ.....	22
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА	28
КОМАНДА ОСК	31
ИСТОРИЯ	43
ЖИЗНЬ ОСК	47
ИНФОГРАФИКА	53

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №5
2026

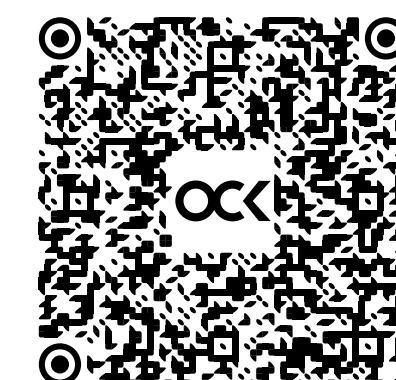
Г Л А В Н О Е



ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ НАГРАДИЛ СЕВЕРНОЕ ПКБ ОРДЕНОМ АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО

УКАЗОМ ПРЕЗИДЕНТА РФ ВЛАДИМИРА ПУТИНА КОЛЛЕКТИВ БЮРО
НАГРАЖДЕН ОРДЕНОМ АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО. ВРУЧИЛ ЕГО ГУБЕРНАТОР
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА АЛЕКСАНДР БЕГЛОВ

В Северном проектно-конструкторском бюро ОСК состоялось торжественное мероприятие, посвященное 80-летию со дня основания предприятия. Юбилейная дата является значимым событием для коллектива Северного проектно-конструкторского бюро и всей отрасли отечественного кораблестроения. С момента своего создания в 1946 году Северное ПКБ динамично развивалось и за восемь десятилетий прошло путь от небольшой проектной организации до ведущего центра корабельной инженерии, определяющего облик современного надводного флота России. В торжественном мероприятии по случаю юбилея предприятия приняли участие сотрудники и ветераны Северного ПКБ, представители органов государственной власти, ВМФ России и почетные гости. Центральным событием программы стало вручение ордена Александра Невского губернатором Санкт-Петербурга Александром Бегловым коллективу бюро за значительный вклад предприятия в развитие судостроительной отрасли и укрепление обороноспособности страны.



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК

ОСК ПРОВЕЛА III КОНФЕРЕНЦИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ И ОПЕРАТОРОВ СУДОВ «РЕЧНОЙ БУКСИРНЫЙ ФЛОТ: ЭВОЛЮЦИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ»

ЦЕНТРАЛЬНОЙ ТЕМОЙ ВСТРЕЧИ СТАЛИ ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ РЕЧНОГО БУКСИРНОГО ФЛОТА, ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ НОВЫХ СУДОВ, ГРУЗОВАЯ БАЗА И МЕХАНИЗМЫ ПОДДЕРЖКИ СЕРИЙНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

На фоне резко возросшей нагрузки на железнодорожную инфраструктуру встает вопрос перераспределения части грузов на речной транспорт. Помочь в этом могут новые транспортные суда и барже-буксирные составы с небольшой осадкой, способные работать на реках с ограниченными глубинами. Если в конце 80-х годов прошлого века в нашей стране по рекам перевозили около 580 млн тонн грузов, то сейчас – не более 120 млн тонн. В России примерно 42% эксплуатируемого речного флота уже старше 50 лет, а средний возраст буксиров составляет 49 лет. В ближайшее время почти 1500 речных судов могут столкнуться с предельной выработкой ресурса своих технических систем и выйти из эксплуатации. При этом за минувшие 25 лет было построено всего 57 речных буксиров, что недостаточно для эффективной работы речного транспорта.

Речной буксирный флот – тема важная и амбициозная. Флот стареет, и необходимо задумываться, чем восполнять выбывающие суда. Нам важно понять, что нужно рынку, чтобы предложить наиболее востребованные решения

Заместитель генерального директора ОСК
по гражданскому судостроению

Кирилл Торопов

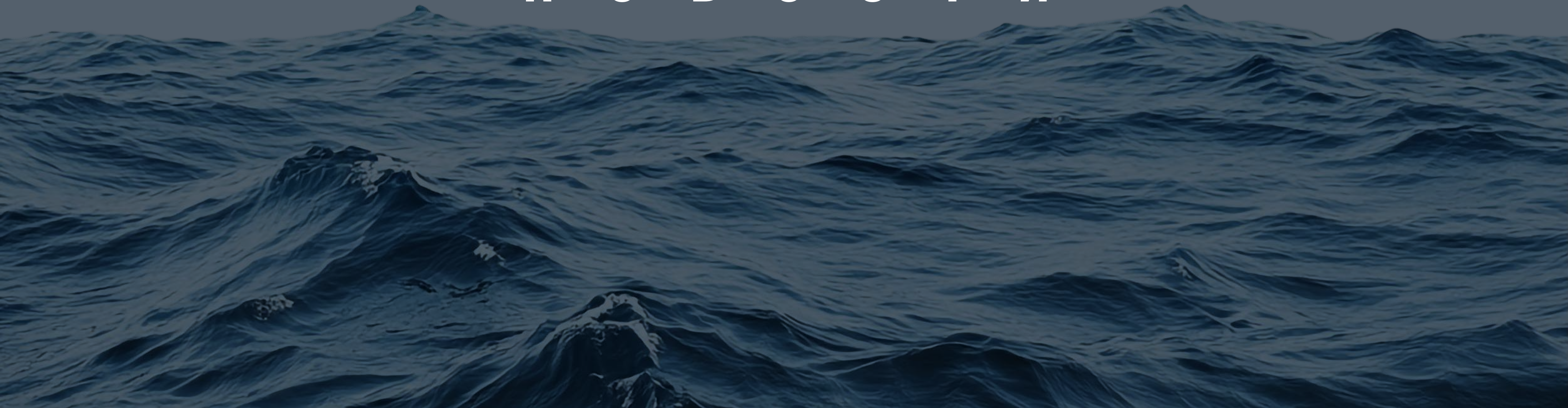
ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №5
2026

Г Л А В Н Ы Е Н О В О С Т И





07

ВЫПУСК №5
2026

АСТРАХАНЬ
16 АПРЕЛЯ



ОСК ПРЕДСТАВИЛА ПЕРВОЕ РОССИЙСКОЕ ПЛАТФОРМЕННОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ РЕЧНОГО ФЛОТА

НА МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ «ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА
КАСПИЙСКОГО РЕГИОНА» ПРЕДСТАВИЛИ ПЕРВОЕ В РОССИИ
ПЛАТФОРМЕННОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ГРУЗОВОГО РЕЧНОГО ФЛОТА

Главным проектом новой линейки стал сухогруз R2-RSN (4,5) – концептуальное судно с усиленной речной функцией, сформированное как часть целевого облика будущего грузового речного флота России. Представители ОСК заявили о готовности корпорации к реализации платформенного подхода в речном судостроении. В отличие от традиционной практики, при которой суда проектируются как штучные решения, платформенная модель позволяет использовать единую архитектуру, унифицированные технические решения и общую производственную базу. Это делает строительство быстрее, дешевле и удобнее для последующей эксплуатации.

Унификация оборудования дополнительно снижает стоимость жизненного цикла судов. Использование единой номенклатуры комплектующих позволяет сократить количество уникальных компонентов на 20%, упростить снабжение и ремонт, ускорить техническое обслуживание и обеспечить рынок востребованными запчастями.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)

ОСК ПРЕДСТАВИЛА ПЕРСПЕКТИВНОЕ СУДНО ДЛЯ ЛОКАЛИЗАЦИИ ОПАСНЫХ ОБЪЕКТОВ НА МОРСКОМ ДНЕ



СПЕЦИАЛИСТЫ ОСК ПРЕДСТАВИЛИ НА II МЕЖОТРАСЛЕВОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «ПОДВОДНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РАБОТЫ: ИННОВАЦИИ, ТЕХНОЛОГИИ, БЕЗОПАСНОСТЬ» ОПЫТ РАЗРАБОТКИ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ФЛОТА

Специалисты ОСК представили на II Межотраслевой конференции «Подводно-технические работы: инновации, технологии, безопасность» в Санкт-Петербурге опыт разработки специализированного флота для экологически безопасной, экономически эффективной работы с потенциально опасными объектами на морском дне.

В рамках конференции представителем конструкторского блока ОСК было представлено перспективное судно обеспечения подводно-технических работ, предназначенное для локализации воздействия потенциально опасных объектов на окружающую среду на глубинах более 1000 метров.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)

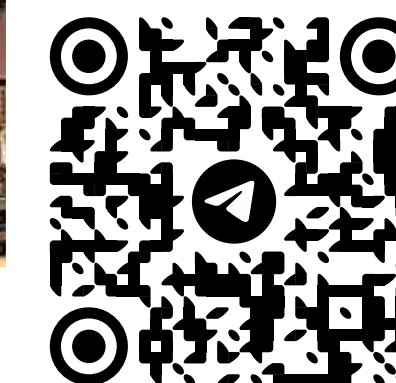
НА АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ «ЛЕНИНГРАД» УСТАНОВИЛИ ГРЕБНЫЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ

СПЕЦИАЛИСТЫ БАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА ОСК СОВМЕСТНО С ПОДРЯДНОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ ПОГРУЗИЛИ И УСТАНОВИЛИ НА СТРОЯЩИЙСЯ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ ПРОЕКТА 22220 «ЛЕНИНГРАД» ГРЕБНЫЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ (ГЭД)

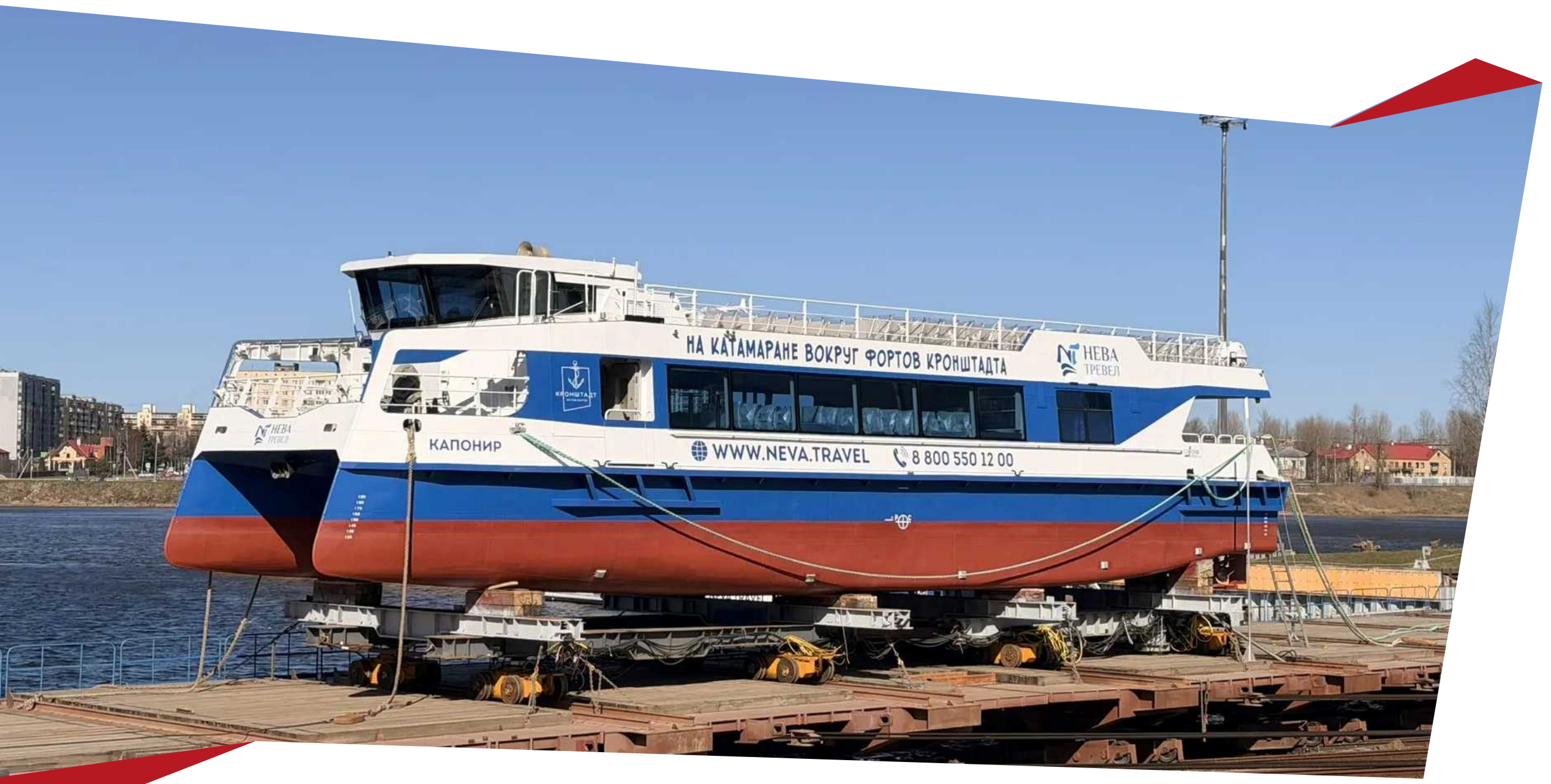
Агрегаты находятся на штатных местах — два по бортам и один в центре ледокола. Вес каждого гребного электродвигателя составляет 300 тонн, мощность 20 МВт. Все ГЭД входят в состав пропульсивной установки судна — комплекса механизмов и устройств, предназначенного для обеспечения движения и маневренности судна.

Они преобразуют эклектическую энергию турбогенераторов в механическую и вращают валы с винтами. В настоящее время на атомном ледоколе «Ленинград» продолжаются работы по формированию корпуса судна и установке на борт оборудования.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
7 АПРЕЛЯ



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ТЕЛЕГРАМ



ОСК ПЕРЕДАЛА ЗАКАЗЧИКУ ЗАВЕРШАЮЩИЙ СЕРИЮ ЭКСКУРСИОННО-ПРОГУЛОЧНЫЙ КАТАМАРАН ПРОЕКТА «СОММЕРС» – «КАПОНИР»

НА СРЕДНЕ-НЕВСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК СОСТОЯЛАСЬ
ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА И ПЕРЕДАЧИ ЗАКАЗЧИКУ ЧЕТВЕРТОГО ЭКСКУРСИОННО-
ПРОГУЛОЧНОГО КАТАМАРАНА ПРОЕКТА 04710 «СОММЕРС» – «КАПОНИР»

Характеристики пассажирского катамарана проекта 04710 «Соммерс»:	длина габаритная	27,3 метров;
	ширина габаритная	7,5 метра;
	высота габаритная	5,17 метров;
	осадка габаритная	1,8 метров;
	скорость эксплуатационная	11 узлов;
	пассажировместимость	147 человек;
	экипаж	3 человека;
	корпус и надстройка	сталь и алюминиево магниевый сплав;
	мощность ГД	2х220 кВт;
	водоизмещение	89 тонн;
	дальность плавания	400 миль;
	класс PMPC	KM ⚡ R3 Catamaran Passenger ship.

Катамаран «Капонир» завершает строительство первой серии катамаранов проекта 04710. Катамараны «Соммерс» спроектированы с учетом особенностей расположения фортов в акватории Финского залива и будут осуществлять перевозки пассажиров к полностью изолированным от берега фортам «Кроншлот» и «Император Александр Первый». Создание новых пассажирских судов стало возможным в рамках реализации госпрограммы по обновлению пассажирского флота. Катамараны строятся при поддержке Минпромторга России и по заказу Государственной транспортной лизинговой компании для судоходной компании «Нева Тревел».

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)

ОСК ПЕРЕДАЛА ЗАКАЗЧИКУ ПЯТЫЙ РЫБОЛОВНЫЙ ТРАУЛЕР ПРОЕКТА СТ-192 «КАПИТАН ЮНАК»

НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ СОСТОЯЛАСЬ
ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ПОДЪЕМА ГОСУДАРСТВЕННОГО ФЛАГА
РФ НА БОЛЬШОМ МОРОЗИЛЬНОМ РЫБОЛОВНОМ ТРАУЛЕРЕ ПРОЕКТА
СТ-192 «КАПИТАН ЮНАК»

Это пятое судно, построенное в рамках государственной программы инвестиционных квот для Русской Рыбопромышленной Компании. БМРТ «Капитан Юнак» заложен в июне 2021 года, спущен на воду в сентябре 2024 года. В настоящее время на южном стапеле Адмиралтейских верфей ОСК продолжается строительство седьмого и восьмого в серии БМРТ проекта СТ-192 «Капитан Ипатов» и «Александр Бузаков».

На сегодняшний день суда являются самыми крупными отечественными БМРТ из работающих в море. Большие морозильные рыболовные траулеры проекта СТ-192 предназначены для промысла минтая и сельди с глубокой и безотходной переработкой улова на борту, а также хранения продукции. Каждое из судов рассчитано на ежегодный вылов более 60 тысяч тонн минтая.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)



Основные характеристики большого морозильного рыболовного траулера проекта СТ-192:

Вместимость грузовых трюмов	5620 м ³ ;
Длина	108,2 метров;
Ширина	21 метр;
Автономность по запасам топлива	45 суток;
Экипаж	до 155 человек, включая персонал рыбоперерабатывающего комплекса;
Скорость	16 узлов.

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА: (RMRS) KM * I A SUPER (HULL) ICE 3 (POWER) AUT 1 REF
BWM (T) FISHING VESSEL.



ОСК СПУСТИЛА НА ВОДУ ОЧЕРЕДНОЙ СУХОГРУЗ ПРОЕКТА RSD59

НА ЗАВОДЕ ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО» СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА НА ВОДУ СУХОГРУЗА ПРОЕКТА RSD59

Самоходное сухогрузное однопалубное судно проекта RSD59 морского и смешанного (река–море) плавания класса «Волго–Дон макс» оснащено двумя грузовыми трюмами и двумя полноповоротными ВРК. Судно предназначено для перевозки генеральных и навалочных грузов, пакетированных пиломатериалов, круглого леса, металлолома, металла в связках и рулонах, крупногабаритных, длинномерных и тяжеловесных грузов, угля, опасных грузов и грузов категории «В».

Технические характеристики судов проекта RSD59:	Длина	140,88 метров;
	Ширина	16,98 метров;
	Высота борта	6 метров;
	Дедвейт река/море	5128/7535 т;
	Объем грузовых трюмов	11292 м ³ ;
	Количество трюмов	2;
	Осадка река/море	3,6/4,53 м;
	Автономность, сутки	20/12;

КЛАСС СУДНА – КМ ICE2 R2 AUT1-ICS CONT (DECK, CARGO HOLDS NOS.1.2) DG (BULK, PACK).

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)

ОСК СПУСТИЛА НА ВОДУ НОВЫЙ КРАБОЛОВ ПРОЕКТА 03141

НА ВОСТОЧНОЙ ВЕРФИ ОСК СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА НА ВОДУ КРАБОЛОВНОГО СУДНА «ИТЕЛЬМЕН» ПРОЕКТА 03141

Краболов построен в рамках реализации программы обновления рыбопромыслового флота России и предназначен для добычи и транспортировки краба в живом и переработанном виде. «Ительмен» — десятое из серии судов-краболовов, строящееся на предприятии в рамках государственной программы инвестиционных квот. В проект 03141 заложена концепция универсального модульного комплекса. Краболов может использоваться как для добычи и перевозки живого краба, так и для замораживания продукции в море и транспортировки ее на берег. После завершения достроечных работ и проведения ходовых испытаний «Ительмен» будет передан заказчику для работы в Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне.

Характеристики судна проекта 03141:

Длина	63,27 м;
Ширина	10,6 м;
Высота борта (до верхней палубы)	4,6 м;
Валовая вместимость.....	1048 т;
Мощность ГД	1618 кВт;
Скорость	14 уз;
Экипаж	21 чел.;
Автономность	45 сут.;

УСТАНОВКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ И ПЕРЕРАБОТКИ КРАБА; СОВРЕМЕННОЕ НАВИГАЦИОННОЕ
И ПРОМЫСЛОВЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)

ОСК ЗАПУСТИЛА ПРОИЗВОДСТВО ВИНТОРУЛЕВЫХ КОЛОНОК

НА ПЛОЩАДКЕ ЗАВОДА ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО» ЗАПУСТИЛИ ПРОИЗВОДСТВО ВИНТОРУЛЕВЫХ КОЛОНОК МОЩНОСТЬЮ 1200 КВТ ПОД МАРКОЙ «ОСК.ВИНТЕХ» И ВВЕЛИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕХ

Новая производственная площадка рассчитана на выпуск до 50 механических винторулевых колонок в год для судов класса «река-море». Первый изготовленный комплект ВРК испытан и предъявлен Российскому морскому регистру судоходства. В дальнейшем изделия планируется серийно выпускать для судов проекта RSD59 и судов на базе Платформы №1 (разработанная в 2025 году блоком инжиниринга ОСК первая в России унифицированная платформа для строительства судов типа «река-море»). Выбор завода ОСК «Красное Сормово» в качестве площадки обусловлен специализацией предприятия, которое серийно строит суда класса «река-море».

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)



ОСК ЗАЛОЖЕН ШЕСТНАДЦАТЫЙ МОРСКОЙ ТРАЛЬЩИК ПРОЕКТА 12700 «АЛЕКСАНДРИТ»

НА СНСЗ СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКИ ШЕСТНАДЦАТОГО
МОРСКОГО ТРАЛЬЩИКА ПРОЕКТА 12700 «АЛЕКСАНДРИТ»

Приказом Главнокомандующего ВМФ будущему кораблю присвоено имя «Дмитрий Глухов» в честь Героя Советского Союза, Командира 1-го дивизиона сторожевых катеров Черноморского флота, участника обороны Севастополя Дмитрия Андреевича Глухова. По традиции к элементу килевого набора будущего тральщика прикрепили закладную доску с памятной информацией о дате и месте постройки, после чего секция заняла свое место на корпусе корабля. Проект 12700 разработан конструкторским бюро ОСК «Алмаз» для ВМФ России. Эти корабли относятся к новому поколению минно-тральных сил и предназначены для борьбы с морскими минами, которые новые корабли могут обнаруживать как в воде морских акваторий, так и в морском грунте, не входя в опасную зону.

Морской тральщик «Дмитрий Глухов» стал шестнадцатым кораблем линейки проекта 12700, строительство которых выполняет Средне-Невский судостроительный завод. Ранее, в августе 2025 года, на стапеле СНСЗ был заложен пятнадцатый корабль «Леонид Балякин».

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)

НОВЕЙШИЙ КОРАБЛЬ ПРОТИВОМИННОЙ ОБОРОНЫ «ПОЛЯРНЫЙ» ПЕРЕДАН ВМФ

СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ПОДЪЕМА ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛАГА И ВВОДА В КОРАБЕЛЬНЫЙ СОСТАВ ВМФ НОВЕЙШЕГО МОРСКОГО ТРАЛЬЩИКА «ПОЛЯРНЫЙ» ПРОЕКТА 12700 «АЛЕКСАНДРИТ»

Подъему Андреевского флага предшествовало успешное проведение заводских ходовых и государственных испытаний, которые проходили в морских полигонах Балтийского флота. Морской тральщик «Полярный» — десятый корабль проекта 12700, вошедший в состав ВМФ. Проект разработан конструкторским бюро ОСК «Алмаз» для ВМФ России и построен для Северного флота на Средне-Невском судостроительном заводе ОСК. Данные корабли относятся к новому поколению минно-тральных сил и предназначены для борьбы с морскими минами, которые новые морские тральщики могут обнаруживать как в воде акваторий, так и в морском грунте, не входя в опасную зону.



Технические характеристики кораблей проекта 12700:

Водоизмещение	890 тонн;
Длина	61 метр;
Ширина	10 метров;
Скорость хода при полном водоизмещении	16,5 узлов;
Экипаж	свыше 40 человек.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №5
2026

М О Д Е Р Н И З А Ц И Я



ОСК ЗАВЕРШИЛА ФОРМИРОВАНИЕ ЕЩЕ ДВУХ ПОДБЛОКОВ ПЛАВДОКА «СУХОНА»

СПЕЦИАЛИСТЫ ИЗГОТОВИЛИ КОНСТРУКЦИИ ДВУХ ПОДБЛОКОВ
СРЕДНЕЙ ЧАСТИ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОГО СООРУЖЕНИЯ, ИХ СТЫКОВКА
НАМЕЧЕНА НА КОНЕЦ МАЯ

На предприятии ОСК Севмаш продолжается сборка плавучего дока «Сухона» проекта 02122. В данный момент сразу несколько подразделений завода, включая корпусно-сварочный и сборочно-стапельный цехи, заняты созданием остальных элементов корпуса. Плавдок строится в рамках доковой программы ОСК.

Главная задача объекта — обеспечение вывода строящихся и ремонтируемых заказов из эллинга-2 на акваторию верфи. Сооружение обладает внушительной спусковой способностью в 23,5 тысячи тонн. Технический проект плавдока «Сухона» разработан конструкторским бюро ОСК «Алмаз», а рабочую документацию готовят специалисты проектно-конструкторского бюро Севмаша. Закладка объекта состоялась в апреле 2024 года.



[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ВК](#)

ОСК ВЕДЕТ МАСШТАБНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ КРАНОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК СЕВМАШ ВЕДЕТСЯ МАСШТАБНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ КРАНОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ. ЗА ПОСЛЕДНИЕ ТРИ ГОДА В ЦЕХАХ И НА ТЕРРИТОРИИ ЗАВОДА ПРОИЗВЕДЕНА ЗАМЕНА 34 КРАНОВ

В одиннадцати цехах введен в эксплуатацию 31 новый мостовой двухблочный кран грузоподъемностью от 5 до 50 тонн. Новое оборудование сокращает время операций по погрузке-разгрузке и перемещению грузов. В прошлом году на достроечных набережных Севмаша смонтированы три порталных крана. Они активно используются в процессе строительства и испытаний атомных подводных лодок четвертого поколения, а также задействованы в других погрузочно-разгрузочных работах. Вся новая техника – российского производства. Крановое оборудование закуплено по программе технического перевооружения Севмаша. Модернизация производства ведется за счет собственных средств по программе модернизации ОСК. Всего на территории предприятия ОСК Севмаш эксплуатируются порядка пятисот единиц кранового оборудования. Работы по обновлению кранового хозяйства продолжаются. Планируется, что до 2031 года на Севмаше будут введены в эксплуатацию около 160 кранов.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК

ОСК ПРЕДСТАВИЛА ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ ПОЛИТИКИ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ НА РМЭФ-2026

ПРЕДСТАВИТЕЛИ ДЕПАРТАМЕНТА ТЕХНИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ОСК
И ОСК-ЭНЕРГО ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В XIV РОССИЙСКОМ
МЕЖДУНАРОДНОМ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОМ ФОРУМЕ, КОТОРЫЙ ОБЪЕДИНИЛ
ЛУЧШИХ ЭКСПЕРТОВ ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ

Заместитель генерального директора ОСК-Энерго Виктор Дьяконов выступил с докладом «Энергия без потерь: как преодолеть барьеры и внедрить решения» в рамках панельной дискуссии, посвященной вопросам энергосбережения и энергоэффективности. В своем выступлении он затронул вопросы, связанные с оптимизацией затрат предприятий судостроительной отрасли на энергоресурсы, основными направлениями развития мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, реализацией энергосервисных контрактов. В докладе отмечены основные барьеры внедрения технологий энергосбережения и пути их преодоления, опыт ОСК-Энерго по реализации энергосервисных мероприятий и централизованному учету энергоресурсов на предприятиях Группы ОСК.



[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)



21

ВЫПУСК №5
2026

ОСК
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
30 АПРЕЛЯ

НОВЫЙ УЧАСТОК МЕХАНИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКИ ОТКРЫТ НА СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ

ТЕПЕРЬ ЭТО ОТДЕЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО, ОСНАЩЕННОЕ КАК СОВРЕМЕННЫМ
ОБОРУДОВАНИЕМ, ТАК И ВОССТАНОВЛЕННЫМИ СТАНКАМИ ИЗ ВНУТРЕННИХ
РЕЗЕРВОВ

Часть оборудования, находившаяся в наличии, перемещена с других площадок и успешно восстановлена. На участке введены в строй токарные, фрезерные, сверлильные, ленточнопильные, заточные, листозачистной и токарный с ЧПУ станки, а также станок лазерной резки. Новое подразделение получило статус шестого участка механомонтажного цеха.

Введение в строй нового участка существенно расширит производственные возможности предприятия и поспособствует созданию дополнительных рабочих мест. Заводу требуются квалифицированные станочники широкого профиля, токари, фрезеровщики и операторы станков с ЧПУ. В настоящее время на участке уже задействовано около 50 специалистов. Ожидается, что объемы выпускаемой продукции будут стабильно возрастать, достигнув увеличения в полтора-два раза.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №5
2026

И Н Н О В А Ц И И



ОСК РАССКАЗАЛА О ВНЕДРЕНИИ ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЫ НА СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ

В РАМКАХ XIII МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «РОССИЙСКОЕ СУДОСТРОЕНИЕ 2026» ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ЗАВОДА ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО» СЕРГЕЙ ЛЯШЕНКО ПРЕДСТАВИЛ ДОКЛАД О ВНЕДРЕНИИ СКВОЗНОЙ ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЫ НА ПРЕДПРИЯТИИ

Внедрение цифровых технологий управления производством на заводе ОСК «Красное Сормово» реализовано в рамках программы проектов ОСК «Цифровое судостроительное производство» и уже позволило обеспечить полную прозрачность процессов и эффективный контроль. На сегодняшний день 100% сменно-суточных заданий фиксируются мастерами непосредственно в цехах с помощью цифровых инструментов, что обеспечивает полную позаказную прослеживаемость материальных и трудовых затрат. Кроме того, синхронизация производственных планов и графиков закупок помогла оптимизировать затраты и обеспечить актуальность снабжения на основе фактических поставок. Финальным этапом развития станет полноценный переход к концепции «цифровой верфи».

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)

ОСК ОБОЗНАЧИЛА ВЕКТОР РАЗВИТИЯ МОРСКОГО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ

В РАМКАХ XIII МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «РОССИЙСКОЕ СУДОСТРОЕНИЕ 2026» ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ЦНИИ «КУРС» ДМИТРИЙ СТОЯНОВ ПОДРОБНО ОСВЕТИЛ ХОД РЕАЛИЗАЦИИ МЕР ГОСПОДДЕРЖКИ СУДОСТРОЕНИЯ И РАБОТУ ПОРТАЛА ЕДИНОЙ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЙ СИСТЕМЫ СУДОВОГО КОМПЛЕКТУЮЩЕГО ОБОРУДОВАНИЯ

На сегодняшний день свои изделия на портале представляют уже 537 отечественных предприятий, а для нужд судостроительного комплекса доступно более 9100 единиц российского оборудования. В качестве перспективных регуляторных инициатив эксперт выделил разработку единой универсальной меры поддержки взамен адресных субсидий, введение дифференцированных портовых сборов и пролонгацию механизма нулевого НДС на ремонт судов.

Дмитрий Стоянов также затронул тему технологического суверенитета, представив анализ рынка морского приборостроения в 2026 году. Согласно приведенным данным, доля отечественного радиооборудования достигла 40%, систем управления – 35%, а судовой энергетики и контрольно-измерительных приборов – 33%.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

СКТБЭ ПРЕДСТАВИЛА ИННОВАЦИОННЫЕ БЕСЩЕЛОЧНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ ВОДОРОДА НА 29-ОМ КАЗАНСКОМ МЕЖДУНАРОДНОМ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКОМ ФОРУМЕ «ЭНЕРГОПРОМ-2026»

Предприятие ОСК СКТБЭ приняло активное участие в форуме, представив свою гражданскую продукцию – серию бесщелочных генераторов водорода «HyClever», разработанных в рамках диверсификации предприятий оборонно-промышленного комплекса. Генераторы «HyClever» уже эксплуатируются в России и Казахстане, две следующие экспортные поставки в ближайшее время отправятся в Республику Беларусь.

”
На форуме нас узнавали. Наш стенд был в центре внимания. Интерес к «HyClever» был исключительно высоким, и это закономерно: сегодня бесщелочные технологии – это технологический прорыв, предлагающий эффективную альтернативу устаревшим щелочным решениям. Мы видим, что рынок готов к переменам, и рады быть в авангарде этих изменений.

Команда СКТБЭ



[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)

СКТБЭ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ОРГАНИЗОВАННОМ НАУЧНО- ТЕХНИЧЕСКОМ СОВЕТЕ РОСАТОМА

СПЕЦИАЛИСТЫ СКТБЭ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОМ СОВЕТЕ № 5 «ЗАМЫКАЮЩАЯ СТАДИЯ ЯДЕРНОГО ТОПЛИВНОГО ЦИКЛА», СЕКЦИИ «ХИМИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ВОДОРОДНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ И ЕЕ ПРИЛОЖЕНИЙ», ОРГАНИЗОВАННОМ ГОСКОРПОРАЦИЕЙ «РОСАТОМ»

В состав секции под председательством академика РАН Антона Максимова входят 31 эксперт от атомной отрасли и внеотраслевых организаций.

Доклад представителей СКТБЭ «Промышленные генераторы водорода на основе протонообменных мембран «HyClever – умный водород» вызвал живой интерес у экспертов, которые отметили высокий уровень компетенций предприятия – одного из ведущих российских производителей в этой области. Специалисты также отметили высокую степень локализации российских компонентов в представленных генераторах, актуальность и значимость разработок СКТБЭ для Росатома в решении важной задачи использования отечественных генераторов водорода на АЭС. Кроме того, мероприятие стало платформой для представления докладов о создании полностью отечественных твердооксидных топливных элементов на несущем аноде. Эти разработки также играют ключевую роль в дальнейшем развитии водородной энергетики в России.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)



ОСК ПРЕДСТАВИЛА КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ РАЗВИТИЯ АРКТИКИ

ЭКСПЕРТЫ ОСК ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЕ ЕЖЕГОДНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «СУДОСТРОЕНИЕ В АРКТИКЕ: СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕМОНТ ФЛОТА, КАДРЫ И КОМПЕТЕНЦИИ»

ОСК продолжает укреплять статус ключевого партнера государства в освоении Арктики, предлагая комплексные решения для обеспечения национальных интересов и транспортной связности северных территорий.

”

Корпорация рассматривает Арктику как единый контур спроса на морскую технику – от ледоколов до специализированных судов для подводно-технических работ. Рост грузопотока по Северному морскому пути требует масштабного развития транспортной и обеспечивающей инфраструктуры до 2035 года. ОСК обладает всеми необходимыми компетенциями для строительства широкого спектра судов, включая атомные и дизель-электрические ледоколы для круглогодичной навигации. Приоритетными направлениями также остаются перспективные грузовые суда и научно-экспедиционный флот, а наличие распределенной производственной базы позволяет корпорации эффективно закрывать потребности различных сегментов арктических проектов.

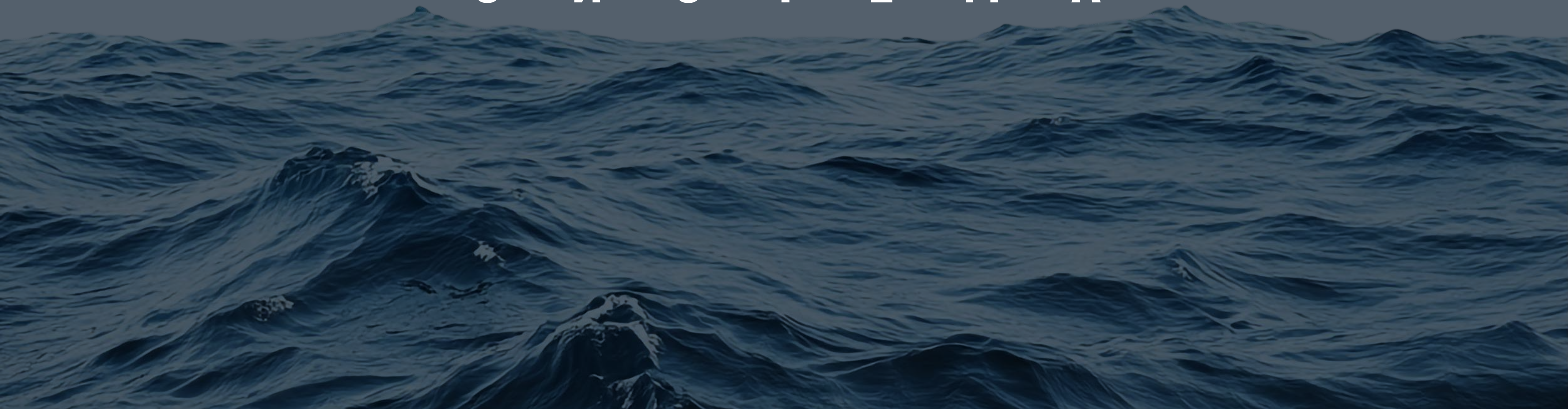
Директор Департамента продаж и контрактации
гражданского судостроения ОСК

Михаил Афонютин



[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)

П Р О И З В О Д С Т В Е Н Н А Я С И С Т Е М А

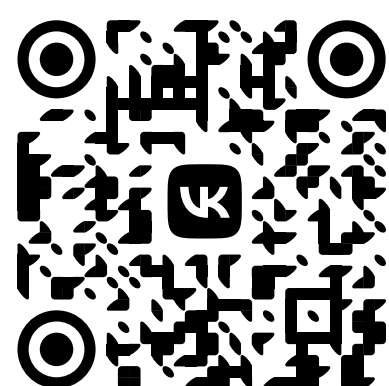


НОВЫЕ ОРИЕНТИРЫ РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ

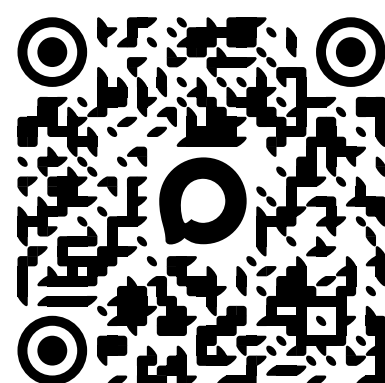
В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ — ТРАНСФОРМАЦИЯ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ МОДЕЛИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ (ПС), ОСНОВАННОЙ НА ПРИМЕНЕНИИ ИНСТРУМЕНТОВ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА, В ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ СИСТЕМУ РОССИЙСКОГО СУДОСТРОЕНИЯ (ПСРС) С ПОЛНЫМ ОХВАТОМ ВСЕЙ ОПЕРАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ

На площадке предприятия ОСК Адмиралтейские верфи прошло ежегодное совещание руководителей по развитию Производственной системы обществ Группы ОСК. В ходе совещания командой ОСК были представлены материалы по развитию направлений обмена лучшими практиками «ОСК.Знание», организации подготовки и работы тренеров ПСРС, методике оценки уровня развития операционной деятельности обществ.

Итоги работы за 2025 год и задачи на предстоящий период подвел директор департамента развития Производственной системы Иван Абрамов. В своем выступлении он отметил результативность проделанной работы на предприятиях и сформулировал целевые ориентиры на 2026 год.



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ВК



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В МАХ

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КОНТЕЙНЕРА И ЕГО УСТАНОВКА В МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ СТЕНД

КЛЮЧЕВОЙ ФАКТОР УСПЕХА ЛЮБОГО ПРЕДПРИЯТИЯ – ВОВЛЕЧЕНИЕ СОТРУДНИКОВ В ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА. КОГДА ПЕРСОНАЛ ЧУВСТВУЕТ СВОЮ ПРИЧАСТНОСТЬ К ОБЩИМ РЕЗУЛЬТАТАМ – ЭТО НАПРЯМУЮ ОТРАЖАЕТСЯ НА ЭФФЕКТИВНОСТИ, КАЧЕСТВЕ ПРОДУКЦИИ И ОБЩЕЙ РАБОЧЕЙ АТМОСФЕРЕ В КОЛЛЕКТИВЕ

В отделе ядерной и радиационной безопасности АСЗ реализовали ППУ – процесс перемещения контейнера в метрологический стенд, который используется для поверки дозиметров и радиометров перед установкой на строящиеся заказы. Авторами данных предложений являются специалисты отдела ядерной и радиационной безопасности: Анатолий Ясинский, Николай Пресняков, Виктор Сенотрусов и Павел Овчинников.

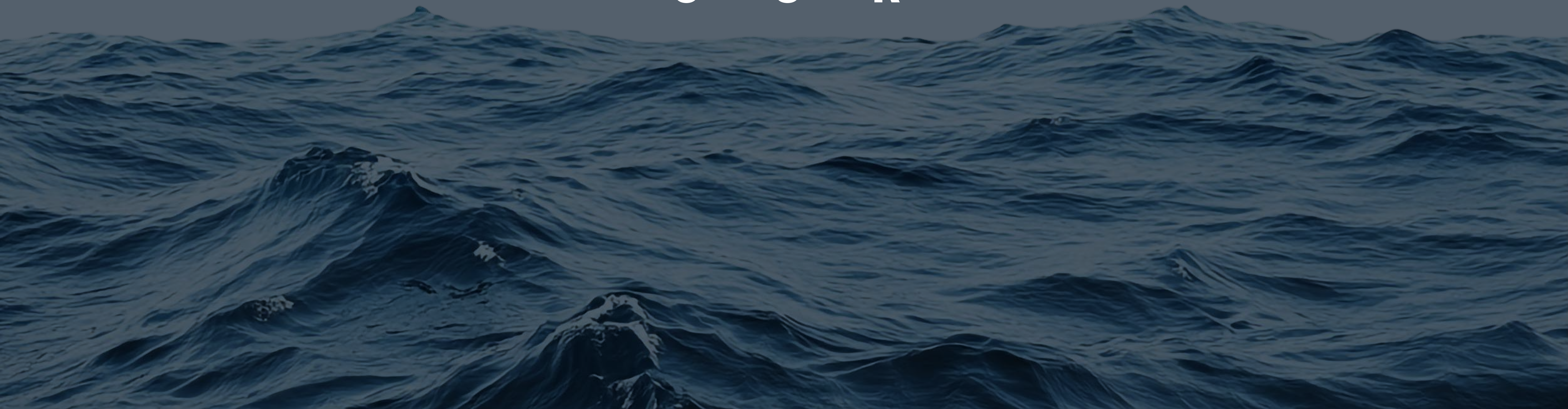
”

Была задача исключить вероятность облучения персонала и сократить время перемещения контейнера (1000 кг) до метрологического стенда. Были разработаны салазки для погрузки, установлены тали для перекатки тяжелого груза, оснастка для перемещения в камеру облучения и приспособление для зарядки пеналов и обоек. Благодаря творческому подходу и слаженной работе нашего творческого коллектива, мы значительно повысили производительность и исключили тяжелый ручной труд из данного процесса.

Начальник отдела

Анатолий Ясинский

КОМАНДА ОСК





Летняя олимпиада Учи.ру

для дошкольников и учеников 1–11 классов

Участие бесплатное

Один тур: 26 мая — 13 июля

При участии ОСК



ОСК ЗАПУСТИЛА ПРОГРАММУ ПОДГОТОВКИ КОРПОРАТИВНОГО КАДРОВОГО РЕЗЕРВА РУКОВОДЯЩЕГО СОСТАВА



ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ ПРОГРАММЫ — ПОМОЧЬ РУКОВОДИТЕЛЯМ ПРЕДПРИЯТИЙ ГРУППЫ ОСК СИСТЕМАТИЗИРОВАТЬ НАКОПЛЕННЫЕ ЗНАНИЯ И ВЫСТРОИТЬ СВОЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ОСНОВЕ ПЕРЕДОВЫХ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ ПРАКТИК

”

Создание прочных деловых связей между участниками станет дополнительным ресурсом для успешной реализации проектов и инициатив в будущем. Ведь формирование сети профессионалов, объединенных общей целью, значительно повышает шансы корпорации на устойчивое развитие и конкурентоспособность.

Заместитель генерального директора ОСК
по инжинирингу

Борис Богомолов



”

Мы выстраиваем последовательную, системную работу по развитию перспективных руководителей предприятий Группы ОСК, формированию востребованных для отрасли компетенций и внедрению передовых управленческих подходов. Программа станет для участников той самой площадкой, где рождаются идеи, инновационные подходы и эффективные решения.

Директор Департамента
по управлению персоналом ОСК

Юлия Оганезова



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК

ЗАВЕРШИЛСЯ ПЕРВЫЙ ПОТОК КОРПОРАТИВНОЙ ПРОГРАММЫ КАДРОВОГО РЕЗЕРВА «ОСК.ТРАЕКТОРИЯ РОСТА»

В ПРОЕКТЕ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ МОЛОДЫЕ РАБОЧИЕ ОСНОВНОГО
ПРОИЗВОДСТВА СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ И СУДОРЕМОНТНЫХ
ПРЕДПРИЯТИЙ ГРУППЫ ОСК

В Демоцентре ОСК в Парке «Патриот» в подмосковной Кубинке прошел Финальный этап программы «Лидер у дОСКи», в котором приняли участие 60 финалистов. Всего на старте программы заявки подали более 500 молодых рабочих. Участники прошли трехэтапный отбор, обучение, стажировки, реализацию индивидуальных и командных проектов.

Победителями программы «ОСК.Траектория роста» стали 30 работников предприятий Группы ОСК: Адмиралтейские верфи, «Арктика», Балтийский завод, Выборгский судостроительный завод, Пролетарский завод, Северная верфь, Севмаш, Средне-Невский судостроительный завод, Южный центр судостроения и судоремонта, завод «Янтарь», 33 судоремонтный завод.

Финалисты и победители программы получают возможности для карьерного развития: включение в кадровый резерв предприятия, приоритетное рассмотрение при назначении на вышестоящую должность, а также, при необходимости, получение образования.



[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)



[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)

ОСК РАССКАЗАЛА УЧАСТНИКАМ «СЧИСЛЯЕВСКИХ ЧТЕНИЙ» О РАСШИРЕНИИ КАДРОВОГО ПОТЕНЦИАЛА В КОРПОРАЦИИ

ОСК ВЫСТУПИЛА КЛЮЧЕВЫМ УЧАСТНИКОМ XV МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «СЧИСЛЯЕВСКИЕ ЧТЕНИЯ: АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ», КОТОРАЯ СОСТОЯЛАСЬ НА БАЗЕ СПБГМУ

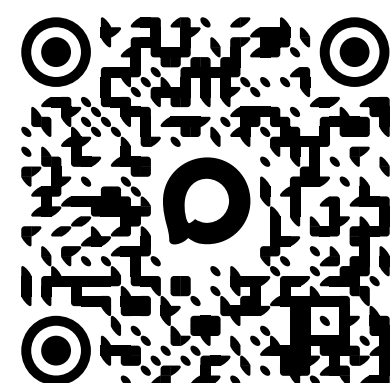
Форум, приурочен к 330-летию Российского флота, был посвящен приоритетной теме современной промышленности: «Где взять профессионалов завтрашнего дня?». Участники обсудили реальные потребности предприятий в персонале, актуальные вызовы экономики и новые подходы к управлению в условиях острой конкуренции за человеческий капитал.

Начальник отдела привлечения персонала и развития корпоративной культуры Департамента по управлению персоналом ОСК Александра Погожева подчеркнула растущую роль корпорации, как индустриального партнера в системе образования. По ее словам, роль бизнеса в подготовке кадров с каждым годом становится не просто вспомогательной, а определяющей. ОСК не просто ждет выпускников, а выстраивает системную подготовку персонала под собственные задачи. В условиях строительства новых верфей и выполнения масштабной госпрограммы корпорация делает ставку на собственные корпоративные стандарты и тесную интеграцию с профильными вузами.

ПЕРВЫЕ ИСКРЫ И РОВНЫЕ ШВЫ

СТУДЕНТЫ КОЛЛЕДЖА ПОПРОБОВАЛИ СЕБЯ В РОЛИ СВАРЩИКОВ НА АСТРАХАНСКОЙ ВЕРФИ ОСК

В рамках профориентационной акции «Неделя без турникетов» студенты второго курса Астраханского государственного колледжа профессиональных технологий посетили производственную площадку «Красные Баррикады» Южного центра судостроения и судоремонта ОСК. Ребята познакомились с полным технологическим циклом — от резки металла до спуска готовых судов на воду. Особый интерес у будущих специалистов вызвала возможность испытать себя в роли сварщика. В учебном центре предприятия под руководством опытного наставника студенты шаг за шагом осваивали технику безопасности и настройку аппарата, после чего приступили к первым пробам. Задача оказалась непростой: уверенно держать сварочную горелку, совершать её незначительные колебания и контролировать движения и угол наклона.



[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В МАХ](#)





[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)

В ОСК СТАРТОВАЛА КОРПОРАТИВНАЯ ПРОГРАММА «ШКОЛА МАСТЕРОВ»

НА ПЛОЩАДКЕ АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЕЙ ОСК 32 СОТРУДНИКА ИЗ 12 ПРЕДПРИЯТИЙ КОРПОРАЦИИ ПРИСТУПИЛИ К ОБУЧЕНИЮ ПО МОДУЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ «ШКОЛА МАСТЕРОВ»

В рамках первого модуля «Основные функции управления мастера производственного участка» участники освоили новые инструменты и методы эффективного планирования, мотивации, постановки и контроля выполнения задач. Кроме того, они изучили основы ситуационного руководства и способы предоставления развивающей обратной связи. Следующий модуль программы пройдет на базе Центра судоремонта «Звездочка» ОСК для детального изучения особенностей производственной системы ОСК и знакомства с опытом коллег из предприятия.

”

Мы продолжаем обучать наших мастеров производственных участков. Программа обучения сформирована таким образом, чтобы представители различных предприятий корпорации смогли обмениваться передовым опытом, апробировать новые инструменты и тем самым сформировать единую производственную культуру ОСК.

Директор Департамента
по управлению персоналом ОСК

Юлия Оганезова

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
22 АПРЕЛЯ

ОСК ПРОВЕЛА ОБУЧЕНИЕ РАБОТНИКОВ ПО ВОПРОСАМ ЗАЩИТЫ ИНФОРМАЦИИ ПРИ СОЗДАНИИ КОРАБЛЕЙ ДЛЯ ВМФ

ДЕПАРТАМЕНТ БЕЗОПАСНОСТИ ОСК ОРГАНИЗОВАЛ ОБУЧЕНИЕ РАБОТНИКОВ
КОНСТРУКТОРСКИХ И СТРОИТЕЛЬНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПРЕДПРИЯТИИ ОСК
ПО ВОПРОСАМ ЗАЩИТЫ ИНФОРМАЦИИ В ХОДЕ СОЗДАНИЯ КОРАБЛЕЙ ДЛЯ ВМФ

В рамках обучения рассмотрели вопросы планирования, разработки и реализации требований нормативных документов по защите информации при выполнении Гособоронзаказа. В мероприятии приняли участие представители Управления ФСТЭК России по Северо-Западному федеральному округу, Главного штаба ВМФ, Северного флота, НИИ КиВ ВУНЦ ВМФ ВМА. Совместно с представителями Департамента технического развития, Департамента ГОЗ и Департамента специальных программ были обозначены пути решения озвученных на совещании проблемных вопросов. По итогам обучения 23 работника получили удостоверения о повышении квалификации установленного образца. С 2021 года квалификацию повысили более 120 работников из 30 предприятий. В 2026 году в обучении приняли участие представители концернов КМП.

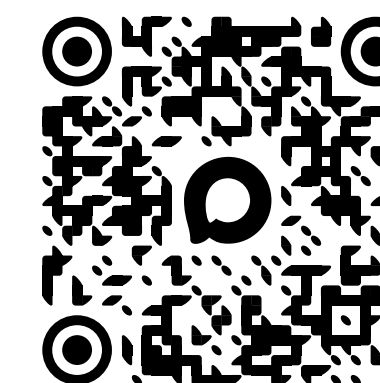
[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)

В ДЕТСКОМ ЦЕНТРЕ «ОРЛЕНОК» ЗАВЕРШИЛАСЬ СМЕНА «КОРАБЕЛЫ БУДУЩЕГО»

ВО ВСЕРОССИЙСКОМ ДЕТСКОМ ЦЕНТРЕ «ОРЛЕНОК» ЗАВЕРШИЛАСЬ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА «КОРАБЕЛЫ БУДУЩЕГО»,
ОРГАНИЗОВАННАЯ ПРЕДПРИЯТИЕМ ОСК СЕВМАШ И ФИЛИАЛОМ САФУ

С 20 апреля по 10 мая программа объединила 74 школьника 12-16 лет из 16 регионов России, среди которых есть дети и внуки работников предприятий ОСК. Студенты, специалисты Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова в городе Северодвинске и работники Севмаша проводили для ребят курс образовательных и практических занятий. Разделившись на 8 команд, в которых были корпусники, наладчики, механики и даже дизайнеры, юные кораблестроители изготавливали модели сухогруза с ледокольным носом и краном манипулятором.

Итоговые испытания судов на воде прошли в бассейне лагеря «Штормовой». По результатам соревнований участники получили дипломы победителей и призёров программы. Наиболее активные и инициативные участники — сертификаты от предприятия ОСК Севмаш на целевое обучение в филиале САФУ.



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В MAX

ОСК ПОДВЕЛА ИТОГИ МЕЖВУЗОВСКОГО ЧЕМПИОНАТА «ПРОЕКТОРИУМ»

ЗАВЕРШИЛСЯ IV КОРПОРАТИВНЫЙ (ОТРАСЛЕВОЙ) МЕЖВУЗОВСКИЙ ЧЕМПИОНАТ ОСК «ПРОЕКТОРИУМ». БУДУЩИЕ ИНЖЕНЕРЫ И КОНСТРУКТОРЫ ПРЕДСТАВИЛИ СВОЕ ВИДЕНИЕ РАЗВИТИЯ КРУИЗНОГО ФЛОТА РОССИИ, ПРЕДЛОЖИВ ИННОВАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ КЛЮЧЕВЫХ ВОДНЫХ МАРШРУТОВ СТРАНЫ

В течение нескольких дней студенческие команды ведущих технических вузов работали над концепциями современных пассажирских судов, а по результатам экспертной оценки победителем чемпионата была признана команда НГТУ имени Р.Е. Алексеева, представив проект судна для трех маршрутов: Санкт-Петербург – Москва, «Золотое кольцо» и Москва – Астрахань. Концепт рассчитан на 256 пассажиров и автономные круизы продолжительностью до 15 дней. Кроме того, специальной номинации «Выбор экспертов» была удостоена команда ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

”

Подобные чемпионаты позволяют создать условия для реализации практико-ориентированного обучения в образовательных организациях, осуществляющих подготовку по инженерным специальностям для судостроительной отрасли. Это дает возможность студентам решать реальные задачи судостроения, а корпорации – формировать перспективный кадровый резерв.

Директор Департамента
по управлению персоналом ОСК

Юлия Оганезова

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)

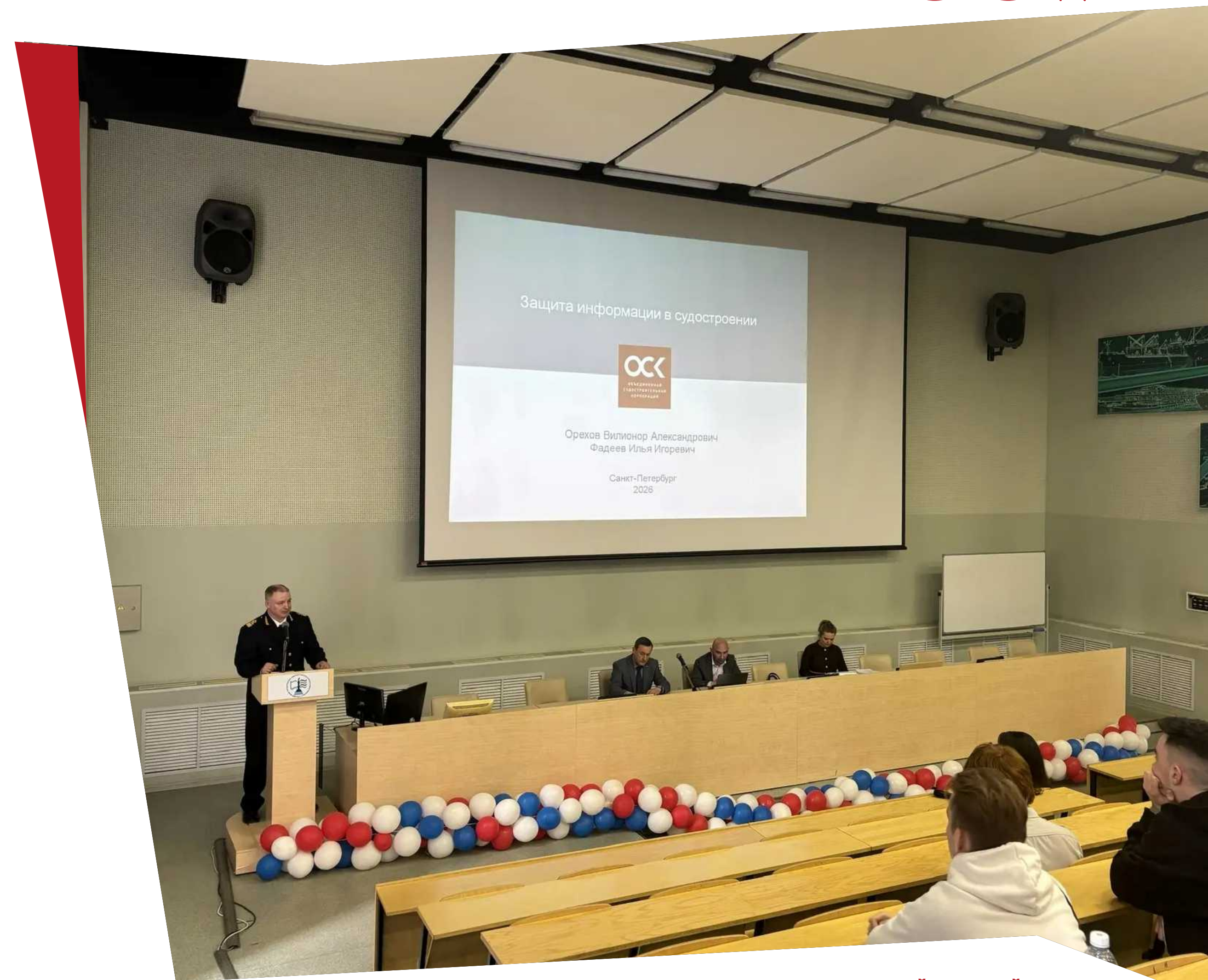


ОСК ПРОВЕЛА ОТКРЫТУЮ ЛЕКЦИЮ ДЛЯ БУДУЩИХ СПЕЦИАЛИСТОВ В СФЕРЕ ИТ И ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

**ПРЕДСТАВИТЕЛИ ОСК ПОЗНАКОМИЛИ СТУДЕНТОВ С ПРАКТИЧЕСКИМИ
АСПЕКТАМИ РАБОТЫ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ИНФОРМАЦИИ И РАССКАЗАЛИ
О ВОЗМОЖНОСТЯХ СТАЖИРОВКИ В КОРПОРАЦИИ**

Перед студентами направлений «Информационные системы и технологии», «Информационная безопасность» и «Информационная безопасность автоматизированных систем» Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова выступили начальник управления защиты информации Департамента безопасности Вилионор Орехов, начальник отдела информационной безопасности управления защиты информации Департамента безопасности Илья Фадеев и главный эксперт Департамента управления персоналом Екатерина Волкова.

В рамках лекции студенты познакомились с историей корпорации, структурой Департамента безопасности ОСК, а также с подходами к защите и восстановлению информационных систем. Особое внимание спикеры уделили практическим вопросам профессиональной подготовки молодых специалистов. В частности, речь шла о минимальном наборе средств защиты, которым должен владеть начинающий специалист, а также о важности грамотного выстраивания коммуникации с коллегами в сфере информационной безопасности.



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК



ОСК ПРОВЕЛА МОЛОДЕЖНЫЙ ФОРУМ «ГОРИЗОНТЫ СЕВЕРА»

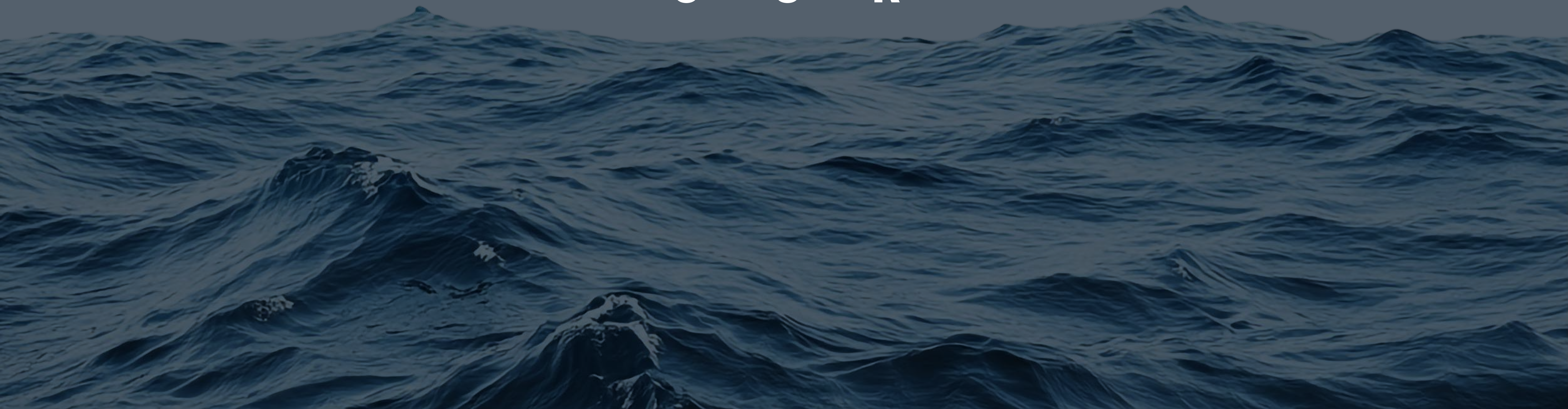
НА ПЛОЩАДКЕ ИНСТИТУТА СУДОСТРОЕНИЯ И МОРСКОЙ АРКТИЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ ФИЛИАЛА САФУ СОСТОЯЛСЯ III МОЛОДЕЖНЫЙ НАУЧНО-ПРОФИОРИЕНТАЦИОННЫЙ ФОРУМ «ГОРИЗОНТЫ СЕВЕРА», ОРГАНИЗОВАННЫЙ СОВЕТОМ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ И СПЕЦИАЛИСТОВ (СМУС) ОСК

Форум собрал более двухсот студентов, молодых ученых и инженеров из Калининграда, Санкт-Петербурга, Москвы и Северодвинска. Организатором мероприятия третий год подряд выступил СМУС ОСК совместно с молодежными активами предприятий корпорации – Севмаша, Центра судоремонта «Звездочка», Научно-исследовательского проектно-технологического бюро «Онега», а также Администрацией Северодвинска, Молодежным центром города и Центром молодых исследователей «Полюс». В рамках мероприятия состоялись две конференции, на которых молодые ученые и специалисты предприятий Группы ОСК представили свои идеи и разработки. В фокусе внимания – доклады на темы «Цифровые технологии и инновационные решения» и «Применение аддитивных технологий при ремонте сварочного оборудования».

Также форум включил в себя уже ставшую традиционной HR-конференцию, собравшую ведущих специалистов в сфере управления персоналом. Эксперты поделились опытом и представили интересные решения по развитию молодежи, а также обсудили актуальные вопросы молодежной политики ОСК.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)

Л Ю Д И О С К



55 ЛЕТ НА ЗАВОДЕ — ЭТО НЕ ПРОСТО СТАЖ, ЭТО ЦЕЛАЯ ЭПОХА!

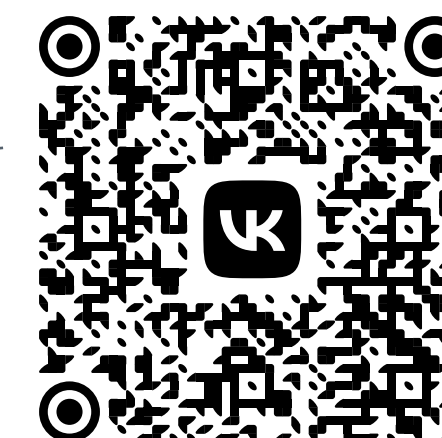
ВЛАДИМИРУ АНАТОЛЬЕВИЧУ КОНДРАШИНУ В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ ИСПОЛНИТСЯ 80 ЛЕТ, И 55 ИЗ НИХ ОН ПОСВЯТИЛ ВЫБОРГСКОМУ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМУ ЗАВОДУ

Его знакомство с Выборгом началось со срочной службы в армии, которая проходила в этом регионе. Здесь он встретил свою будущую жену и решил остаться. Вскоре пришел на завод, как раз в период внедрения первых плазменных машин «Кристалл». Новая техника, сложные задачи и интерес к электронике привели его в наладчики, а вскоре — в бригадиры.

«Завод для меня — родной дом. Все развитие проходило у меня на глазах, и я в этом участвовал», — говорит он.

Сегодня Владимир Анатольевич продолжает трудиться, помогает молодым специалистам и передает им свой опыт. За десятилетия он видел, как менялись технологии — от первых установок до современных высокоточных комплексов. 55 лет верности профессии — пример настоящего заводского характера!

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ВК](#)



О ЧЕМ МЕЧТАЮТ ПАРНИ С ЗАВОДА ОСК «ВЕГА»?

**ПРЕДСТАВЬТЕ МОЛОДОЙ ПАРЕНЬ МЕЧТАЕТ НЕ СТОЛЬКО
О ДЕНЬГАХ, СКОЛЬКО О МОЩНЫХ СТАНКАХ С ЧПУ, КОТОРЫЕ
ПРИНЕСУТ ПРЕСТИЖ, ДОСТАТОК И ГОРДОСТЬ ЗА ВКЛАД
В СУДОСТРОЕНИЕ**

Дмитрий Ахмедов и Даниил Дуккардт с завода «Вега» филиала ЦС «Звездочка» ОСК в Калуге, именно такие. Их путь показывает, как на производстве растут настоящие профессионалы.

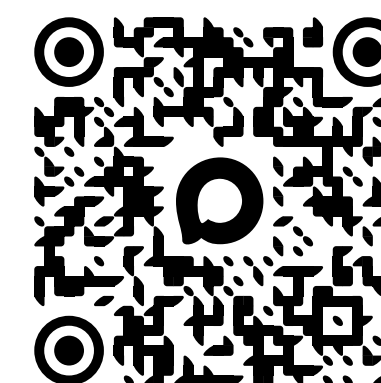
Дмитрий работает почти 6 лет. После колледжа в Обнинске рвался на завод, где стал станочником-универсалом под руководством наставника Алексея Ларенцова.

Даниил уникальный специалист с 9-летним стажем, пришел на завод после 9 класса, где прошел путь от ученика фрезеровщика до специалиста 5-го разряда, освоившего все станки на заводе.

Парни воодушевлены: цеха обновляются, зарплата растет, новые станки ждут молодежь.



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В МАХ



ГДЕ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ И ИСКУССТВО ОРГАНИЧНО ПЕРЕПЛЕТАЮТСЯ

НА ТЕРРИТОРИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛОЩАДКИ АСПО ЮЖНОГО ЦЕНТРА
СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА ОСК РАСПОЛОЖЕН НАСТОЯЩИЙ МУЗЕЙ
ПОД ОТКРЫТЫМ НЕБОМ — КОЛЛЕКЦИЯ МАЛЫХ АРХИТЕКТУРНЫХ ФОРМ,
СОЗДАНЫХ РУКАМИ САМИХ ЗАВОДЧАН

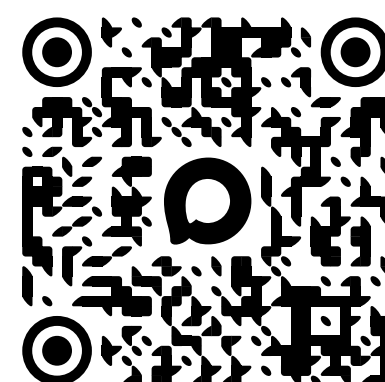
Одним из главных инициаторов этого направления стал Александр Семёнов — газорезчик 5-го разряда, который уже более шести лет превращает металл в выразительные художественные образы. В его портфолио — свыше 30 работ, часть из которых стала неотъемлемой частью заводского пространства. Именно благодаря Александру на территории предприятия появилась арка, открывающая Аллею Победы, а также стилизованный бронекатер — символ героического труда судостроителей в годы Великой Отечественной войны. Эти работы не только украшают производственную среду, но и отражают идентичность отрасли, подчеркивая связь региона с судостроением и его историей.

Я всегда любил рисовать, мастерить что-то из дерева и любых подручных материалов. Но когда впервые попробовал работать с металлом, понял, что это моё. Здесь есть особая магия: от эскиза до готового изделия проходит целый путь, и ты буквально «оживляешь» холодный материал.

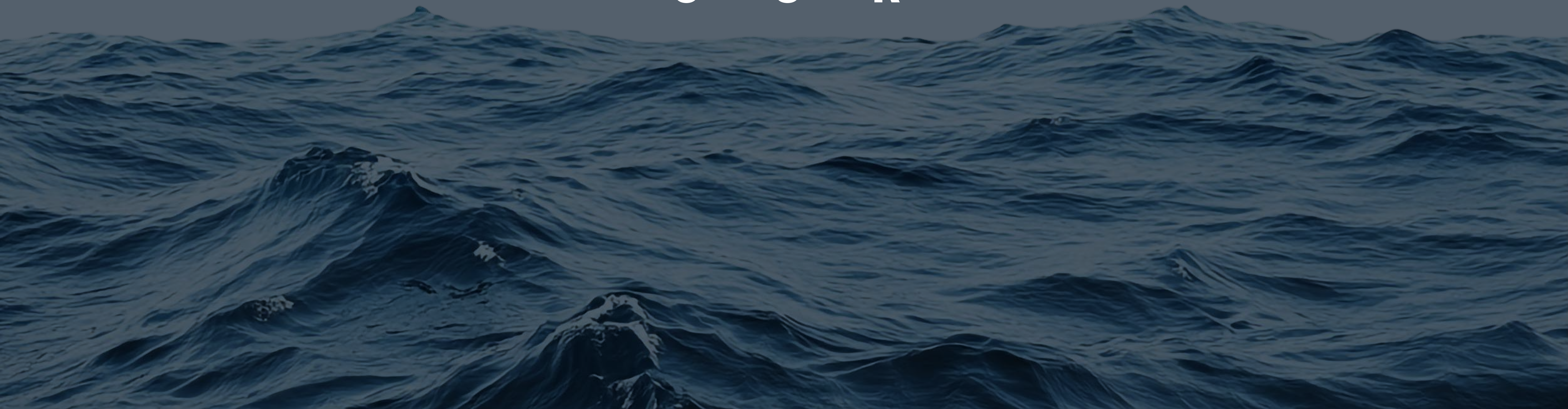
Газорезчик 5-го разряда АСПО

Александр Семёнов

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В МАХ



Ж И З Н Ь О С К



ПЕРЕВЕДИ ДРУЗЕЙ НА ЗАРПЛАТНУЮ КАРТУ

≡ ВТБ



получи 2000₽

 **1000**
VTB.RU

АКЦИЯ «РЕКОМЕНДУЙ И ПОЛУЧАЙ. ЗАРПЛАТНАЯ КАРТА» — для клиентов ВТБ, приглашающих друзей, не получавших зарплату в банке последние 365 дней. РЕКОМЕНДАТЕЛЬ ПОЛУЧИТ ДО 2 000, ЕСЛИ ДРУГ В ТЕЧЕНИЕ 120 ДНЕЙ УКАЖЕТ ЕГО ПРОМОКОД, ПОЛУЧИТ ЗАРПЛАТУ ОТ 40 000 и СОВЕРШИТ ПОКУПКУ. РЕКОМЕНДАТЕЛЬ ТАКЖЕ ДОЛЖЕН СОВЕРШАТЬ ПОКУПКИ ПО КАРТЕ. ДРУГУ — КЕШБЭК 5% НА КАФЕ И РЕСТОРАНЫ В ПЕРВЫЕ ДВА МЕСЯЦА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ УСЛОВИЙ. ПЕРИОД АКЦИИ: 01.05.2025–31.08.2026. ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ ОБ УСЛОВИЯХ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ПРОДУКТОВ БАНКА, О ТАРИФАХ И УСЛОВИЯХ ОБСЛУЖИВАНИЯ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ VTB.RU, А ТАКЖЕ ПО ПЕРВОМУ ТРЕБОВАНИЮ — ВО ВСЕХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ БАНКА ВТБ (ПАО). БАНКОВСКИЕ УСЛУГИ ДОСТУПНЫ ДЛЯ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ, ЗАКЛЮЧИВШИХ ДОГОВОР КОМПЛЕКСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ С БАНКОМ ВТБ (ПАО). БАНК ВТБ (ПАО). ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ БАНКА РОССИИ № 1000. РЕКЛАМА. 0+

«ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ» ВЫШЛИ НА СЦЕНУ КВН!

КОМАНДА ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО» ВЫСТУПИЛА НА ФЕСТИВАЛЕ
ЮБИЛЕЙНОЙ 10-И ЛИГИ КВН «НИЖНИЙ НОВГОРОД»

Шутки про металл, непридуманные истории и море оваций! Наши корабли в очередной раз доказали, что умеют не только качественно строить современные суда, но и блестяще покорять зрительные залы. Сормовичи достойно представили родное предприятие среди лучших юмористических коллективов региона. С участниками команды вы сможете поближе познакомиться в новом выпуске корпоративного журнала предприятия ОСК Красное Сормово «Фарватер».

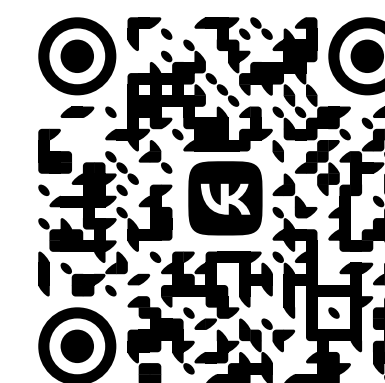
”

Атмосфера на игре была невероятной! Конечно, волнение зашкаливало, но теплая реакция зрителей и мощная поддержка коллег из зала помогли нам выложиться на все сто процентов. Для нас это отличный старт, уже работаем над новым материалом!

Участник команды



[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ВК](#)

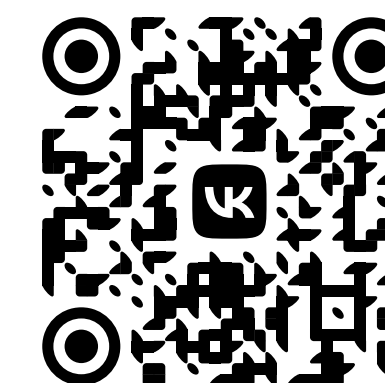


БОЛЬШОЙ СУББОТНИК СОСТОЯЛСЯ НА ОЗЕРЕ ЧАЯЧЬЕ

**БОЛЕЕ 150 ЧЕЛОВЕК ПРИНЯЛО УЧАСТИЕ В МИНУВШУЮ СУББОТУ
В ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ АКЦИИ, ОРГАНИЗОВАННОЙ СОВЕТ МОЛОДЫХ
СПЕЦИАЛИСТОВ ЦЕНТРА СУДОРЕМОНТА «ЗВЕЗДОЧКА» ОСК**

Работники завода вместе с семьями, общественные организации верфи: Лесоохранная инспекция Северодвинска, профком «ЦС «Звездочка», Совет ветеранов предприятия, заводской Совет ветеранов боевых действий, а также экологическое движение «Начни с себя, Поморье!» в лице проекта «ЭКОГАРАЖ», коллективы образовательных учреждений и жители города корабелов объединились, чтобы исполнение мечты о благоустроенной рекреационной зоне на озере еще на один шаг стало ближе.

Работали с огоньком, прошли не только по всему берегу водоема, но и вытащили мусор из прибрежной зоны. Всего было собрано более 100 мешков мусора, более 15 покрышек, большое количество веток и палок.



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ВК

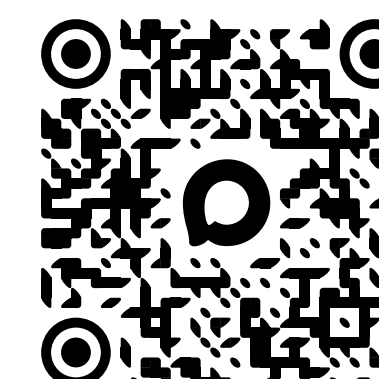




ВОЕННЫЕ ПЕСНИ ПРОЗВУЧАЛИ НА ФЕСТИВАЛЕ «ЖУРАВЛИ»

ТРАДИЦИОННО В ПРЕДДВЕРИИ ДНЯ ПОБЕДЫ СОСТОЯЛСЯ ЕЖЕГОДНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКОЙ ПЕСНИ «ЖУРАВЛИ», ОРГАНИЗОВАННЫЙ СПЕЦИАЛИСТАМИ ДОМА КОРАБЕЛА ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК СЕВМАШ

На сцене выступили более 20 участников – работники Севмаша, учащиеся техникумов и колледжей из Северодвинска и Архангельска, педагоги дошкольного образования, ансамбли с оркестром народных инструментов, хор ветеранов города, танцевальные и вокальные студии, школьные коллективы. Зрители стали участниками большой песенной истории, пронизанной патриотизмом и любовью к своей стране. В этот вечер прозвучало много разных композиций в исполнении талантливых артистов. Это любимые мелодии военных лет, песни о русских солдатах, героях, а также современные патриотические песни о России, о Родине, о мире. Каждое выступление было исполнено вдохновенно и пронзительно, с душой и сердцем. Не было ни одного равнодушного зрителя. Такой фестиваль проходит уже в шестнадцатый раз и всегда собирает полный зал.



[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В МАХ](#)

ОТКРЫЛАСЬ ПЛАНШЕТНАЯ ВЫСТАВКА ОСК, ПОСВЯЩЕННАЯ 120-ЛЕТИЮ ПОДВОДНЫХ СИЛ ВМФ РОССИИ

ЭКСПОЗИЦИЯ, ПОДГОТОВЛЕННАЯ ОСК СОВМЕСТНО С СПБГМТУ, НАПРАВЛЕНА НА ПОПУЛЯРИЗАЦИЮ ИСТОРИИ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПОДВОДНОГО КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ И ЗНАКОМИТ ПОСЕТИТЕЛЕЙ С ЕГО СОВРЕМЕННЫМИ ДОСТИЖЕНИЯМИ

В открытии выставки приняли участие представители ОСК, в том числе из Санкт-Петербургских предприятий, проектирующих и строящих сегодня современный подводный флот для ВМФ России, руководство, преподавательский состав и студенты СПбГМТУ, среди которых студенты, получающие стипендию ОСК и обучающиеся по программе «Завод-втуз».

Экспозиция включает более 35 планшетов, посвященных деятельности предприятий Группы ОСК, внесших значительный вклад в создание подводного флота в разные исторические периоды. Среди них Балтийский и Пролетарский заводы, завод «Красное Сормово», Амурский судостроительный завод, Адмиралтейские верфи и Севмаш, Арктика и Центр судоремонта «Звездочка». Каждый планшет содержит информацию о роли этих предприятий в развитии подводного кораблестроения и сопровождается фотоматериалами. Планшетная выставка будет экспонироваться в стенах университета в течение месяца, после переедет в другие опорные для корпорации учебные учреждения, а также музеи военно-морской тематики северной столицы.



[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК](#)

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №5
2026

И Н Ф О Г Р А Ф И К А



КОРАБЛИ СЕВМАША

СТРАЖИ ПОДВОДНЫХ ГЛУБИН

АПЛ проекта 705К «Лира»

ПРОЕКТАНТ – КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
ОСК «МАЛАХИТ»

45 ЛЕТ

30 сентября 2026 года

со дня подписания приёмного акта
последней в серии АПЛ проекта 705К
(К-493)

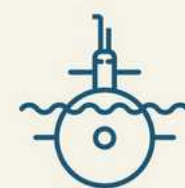
САМАЯ
АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ
АТОМНАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА
XX ВЕКА



МОЩНОСТЬ
ГЛАВНОЙ
ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ
УСТАНОВКИ

40 000 л.с.

14
СКОРОСТЬ
ДВИЖЕНИЯ
НАДВОДНАЯ
УЗ.



ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ
НАДВОДНОЕ

2 280 т

На «Лирах» впервые
в подводном
кораблестроении
внедрена
**СПАСАТЕЛЬНАЯ
КАМЕРА**
на весь экипаж



50

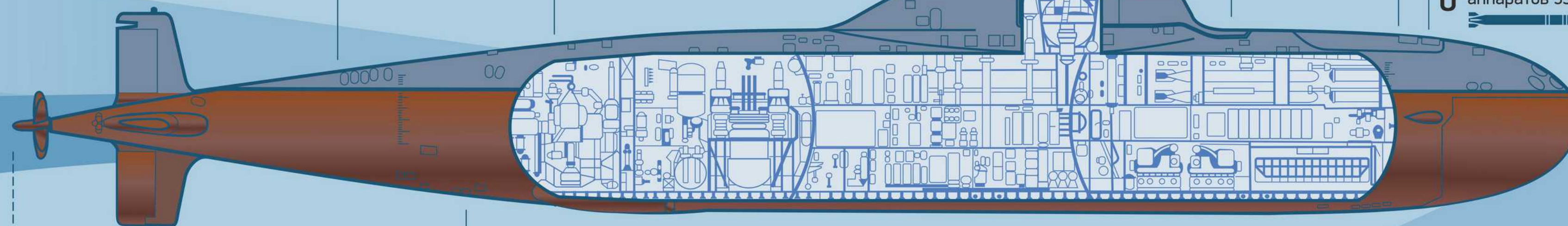
АВТОНОМНОСТЬ
ПЛАВАНИЯ
СУТОК



31
ЭКИПАЖ
КОРАБЛЯ
ЧЕЛ.

ВООРУЖЕНИЕ

6
носовых
торпедных
аппаратов 533 мм



Севмашпредприятием
с 1977 по 1981 годы
передано ВМФ
3 корабля проекта 705К



400
ГЛУБИНА
ПОГРУЖЕНИЯ
М



3 180
ПОДВОДНОЕ
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ
Т

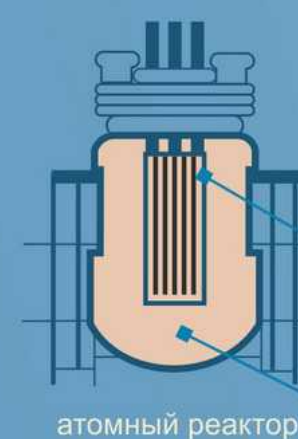
АПЛ пр.705К
обладает уникальными
маневренными качествами
и высокой подводной скоростью

Выполняет
разворот на 180° за 42 сек



1 уз. = 1,85 км/ч

максимальная
подводная
СКОРОСТЬ
атомных подводных лодок
с корпусом
из титановых
сплавов (TiAlV)

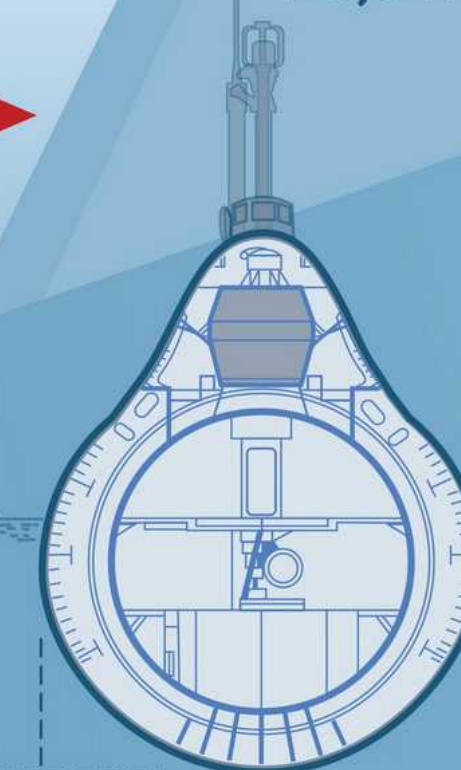


На АПЛ проекта «Лира»
ВПЕРВЫЕ В МИРЕ
применена компактная атомная
паропроизводящая установка
с высокоэффективным реактором

активная зона

PbBi
жидкометаллический
теплоноситель
сплав:
свинец+висмут

длина
79,6 м



осадка
7,6 м

ширина
10,0 м

Подготовила: Елена Воронцова, Александр Холодов
Дизайн: Лариса Давидович, Алексей Гладких



НОВЫЙ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЕ